

Allianz am Siekerwall  
Siekerwall 14  
33602 Bielefeld

Husum/Nienburg, den 26.11.2007

## Wertgutachten

0711/00167

Bei Rückfragen bitte angeben!

### **Betrifft**

: **Allianz-Bike ( hoffentlich Allianz versichert )**  
gewidmet der Custombike 2007

Fahrzeughalter : Allianz am Siekerwall  
Siekerwall 14, 33602 Bielefeld  
Amtliches Kennzeichen : OHNE  
Auftrag vom : 02.11.2007  
Besichtigungsdatum / -ort : 21.08.2007 / Lange Str. 59, 32278 Kirchlingern  
Besichtigt durch : Karsten Kühn  
Anwesend : Herr Johannsen  
Reparaturfirma : Firma Johnnys Garage  
Marienstrasse 20, 32427 Minden

**Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung**

Amtliches Kennzeichen	: OHNE
Fahrzeugart	: Kraftrad
Aufbauart	: Custombike
Fabrikat	: Harley-Davidson
Typ / Untertyp	: Allianz-Bike / hoffentlich Allianz versichert
Fahrzeug-Ident-Nummer	: MT117164A
Hubraum / Leistung	: 1186 ccm / 39 KW
Motorart / Zylinder / Motorbauart	: Otto / 2-Zylinder / V-Motor
Plätze	: 1
Reifendimension vorn / hinten	: 80/90 - 21 ME 880 / 180/60 - 21 ME880
Reifenfabrikat	: Metzeler ←
Profiltiefe in (mm)	: <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4,0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4,0</div> </div>
Anzahl der Achsen	: 2
Erstzulassung	: 01.07.1948
Nächste HU	: 10.2009
Laufleistung abgelesen	: 3 km
Laufleistung	: nach dem Neuaufbau
Farbe	: Allianz-Blau
Lackart	: Metallic
Lackzustand	: neuwertig
Allgemeinzustand	: neuwertig
Besichtigungszustand	: fahrbereit, verkehrssicher
Serienausstattung	: Motorrad
Sonderausstattung	: Siehe Texte
Vorschäden	: Keine festgestellt.
Altschäden	: Keine festgestellt.
Bemerkungen	: Das Fahrzeug wurde nach individuellen Vorstellungen der Firma Johnny`s Garage für die Allianz am Siekerwall erbaut. Die Erstellung dieses Fahrzeuges wurde zur Custombike 2007 in nur 3 Monaten durchgeführt. ( www.johnnys-garage.de )

## Auftrag

Zur Custombike 2007 wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung und Feststellung des Wertes besichtigt und ein Gutachten erstellt.

## Darstellung der Besichtigungsbedingungen

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden dem vorliegenden Kfz.-Brief entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Bewertung ausreichend. Zur Begutachtung stand eine Hebebühne zur Verfügung.

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte durch den Unterzeichner persönlich.

## Zustandsbeschreibung

Bei der Besichtigung des Fahrzeuges wurde folgendes festgestellt:

Das Fahrzeug macht einen sehr guten neuwertigen Gesamteindruck.

Das Krad wurde in 2007, nach individuellen Ideen des Erbauers und Vorgaben zum Thema "Allianz am Siekerwall und die Custombike 2007", unter Verwendung von Neu- und Gebrauchtteilen sowie diversen Einzelanfertigungen erstellt.

Die Planung und Durchführung dieses Projektes erfolgte auf sehr hohem Niveau. Dreh,- und Frästeile wurde nur zu diesem Fahrzeug entwickelt und hergestellt.

Die ersten Vorgaben lauteten: Top of the line und einprägsam zu sein. Ein Showwinner, gewidmet der Custombike 2007 sollte entstehen, der jedoch uneingeschränkt fahrtauglich sein sollte.

## Rahmen

Bei dem Rahmen handelt es sich in der Basis um einen HD Starr-Rahmen aus dem Jahr 1948. Nach starker Modifizierung und Berücksichtigung der aktuellen Technik wurde die Rahmengeometrie dem Gesamtprojekt angepasst. Die Aufnahme der Sattelstütze, des Seitenständer und des Bremssattel hinten, wurden erstellt, angepasst und verschweißt. Rahmennummer: MT117164A.

Die schwarze Kunststoffbeschichtung erfolgte in zwei Schichten und wurde perfekt ausgeführt.

## Lackierung

Farbe Allianz-Blau-Metallic. Ein pin striping der Lackteile erfolgte. Ein sehr guter Glanz und perfekte Flächigkeit des Klarlack ist festzustellen.

Das Lackdesign und die Lackierarbeiten wurden von der, auf diesem Gebiet spezialisierten, Firma AHA-Design aus Bielefeld ( [www.farbzination.de](http://www.farbzination.de) ) durchgeführt.

## Räder und Bereifung

Bei den verbauten Rädern handelt es sich um Drahtspeichen Felgen vorn 2,15 X 21 hinten 6 X 16 mit Metzeler ME 880 Bereifung in vorn 80/90 -21 und hinten 180/60-16  
Die Felgen sind komplett poliert / verchromt. Die Reifen sind neu. Die gedrehten Radnabencover sind poliert.

### **Fahrgestell und Anbauteile**

Alle Fahrgestellteile sind in einem sehr guten / neuwertigen Zustand.

Die Old-Style Springer Gabel stammt aus dem Hause W & W. Im Heck arbeiteten ein Airtail Komfortstoßdämpfer als Sattelstütze der über eine Luftunterstützung stufenlos verstellbar und auf jede Gewichtsklasse einzustellen ist.

Das Rahmenheck nimmt nach Modifizierung das breitere Hinterrad auf. Der Sekundärantrieb erfolgt über eine 530er Kette.

Die Bremsanlage wurde mit je einer 11,5 Zoll Bremscheiben vorn und hinten mit Stahlflexleitungen verbaut. Am Hinterrad wurde eine 2 Kolben Tolle-Ritzel-Bremsanlage platziert. Hierdurch entsteht der frei Blick auf das Hinterrad rechtsseitig. Am Vorderrad hat eine 4 Kolben PM Bremszange ihren Platz gefunden. Alle Teile der Bremsanlage sind poliert.

Ein Back-Bone Stummellenker wurde in Einzelanfertigung im Race-Style direkt an der Gabelbrücke angesetzt. Die Griffe wurden mit Stingray-Rochenleder Inlais hergestellt und verbaut. Dieser Stingray-Look findet sich in diversen Anbauteilen wie z.B. Fußrasten, Schalt,- und Bremshebel, Beltabdeckung und Kennzeichenhalter wieder. Diese Teile wurde einzeln angefertigt.

Der Mustang Stahlblech-Tank wurde für dieses Projekt angepasst.  
Das Heckteil wurde in einer Stahlblech-Bauweise geplant, hergestellt, angepasst und verbaut. Eine angedeutete Sissybar ist verbaut.

Der Sitz wurde in Einzelanfertigung aus Alu Vollmaterial hergestellt und mit einem Stingray-Rochenleder bezogen.

Der seitliche Kennzeichenhalter mit Custom-Rücklicht im Diamond Style LED wurde auf Maß angefertigt und verbaut.

Die Fußrastenanlage wurde dem Projekt angepasst und mit Stingray-Rochenleder Inlais verbaut.

Allianzembleme im alten sowie im neuen Logo finden sich an Tank Lufttrichterbespannung, und Toolbox sowie eingearbeitet am Schlüssel wieder.

Eine Gravur an der Batterieabdeckung " hoffentlich Allianz versichert " ist erstellt.

### **Motor, Getriebe, Elektrik**

Bei dem Motor handelt es sich um ein modifizierten Harley-Davidson Evolution-Gehäuse mit Shovel-Zylindern und Knuckle-Köpfen. Der Motor wurde unter Verwendung von Neuteilen komplett revidiert.

Motor-Nr.: 2H40226H5

Ein H-D 5 Gang Getriebe und dem Sekundärtrieb über eine 530er Kette ist verbaut. Ein Kick und E-Starter sind verbaut.

Der Primärtrieb erfolgt über einen 2 Zoll breiten offenen Beltrien Fa. BBL mit einer polierten Lagerschutzplatte und Stingray-Rochenleder Inlais.

Eine Auspuffanlage in Sonderspezifikation wurde angepasst und mit Auspuff-Tape umwickelt. Hierdurch wird die Abstrahlung der Hitze stark gemindert.

Ein Vergaser aus dem Hause S+S Type Super E wurde mit einem Ansaugtrichter verbaut.

Der Öltank wurde in Einzelanfertigung mit Kühlrippen hergestellt und in Selentblöcken montiert. Ein Ölauffangbehälter zur Motorenlüftung wurde angefertigt und verbaut.

Alle Motor,- und Getriebegehäuseteile sowie der Öltank wurden mit Wrinkle-Lack lackiert.

Der Kabelbaum wurde für den Aufbau des Fahrzeuges nach dem Stand der aktuellen Technik hergestellt. Ein Zündanlass-Schalter ist unterhalb des Sitz linksseitig verbaut.

Der Scheinwerfer vorn ist " Von Damals " und wurde dem Projekt angepasst. Der Zierring wurde verlängert um einen Scheinwerfer der aktuellen Technik und einen neuen Tacho zu verbauen.

Aus sachverständiger Sicht und unter Berücksichtigung aller Zustandsrelevanten Faktoren ergibt sich folgende Zustandsnote:

## **Zustandsnote = 1**

Aus der Zustandsnote, der dazu gehörigen Marktbeobachtung und unter Berücksichtigung aller Markt beeinflussende Faktoren ergibt sich der folgende Wert:

<b><u>Wiederbeschaffungswert (incl. Mwst.)</u></b>	<b>EUR 41000,00</b>
<b><u>Marktwert (incl. Mwst.)</u></b>	<b>EUR 37500,00</b>
<b><u>Wiederaufbauwert (incl. Mwst.)</u></b>	<b>EUR 46000,00</b>

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung des Erhaltungszustandes, der Investitionen, der Bereifung, der Hauptuntersuchung nach § 29 STVZO und der derzeitigen örtlichen Marktlage sowie der besonderen Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge auf die angegebenen Werte geschätzt.

Das vorliegende Wertgutachten wurde nach bestem Wissen erstellt.

Husum/Nienburg, den 26.11.2007

Der Sachverständige



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

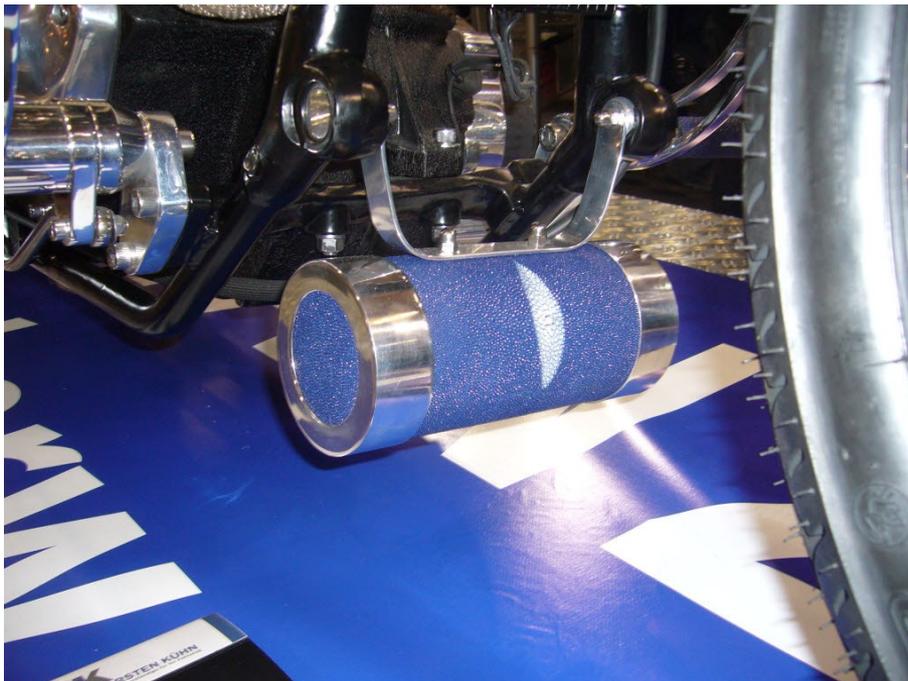


Bild 6



Bild 7 Allianz-Bike im Rohbau



Bild 8



Bild 9 Stingray-Rochenleder eingesetzt



Bild 10



Bild 11 Springer-Gabel



Bild 12 Lenker Back Bone Stummel

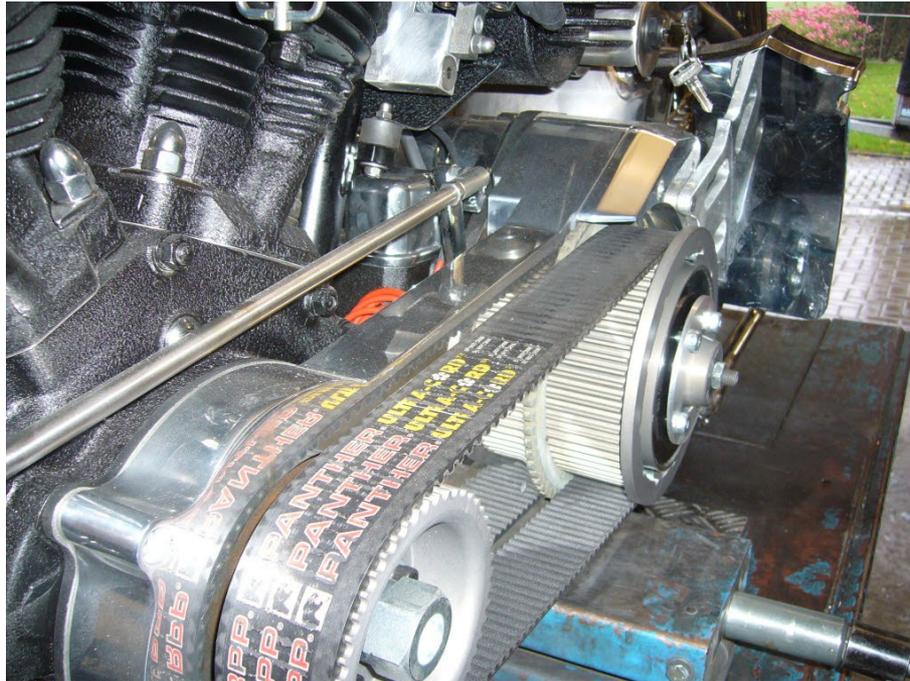


Bild 13 3 Zoll Belt Riemenantrieb



Bild 14



Bild 15 Bremsanlage vorn PM

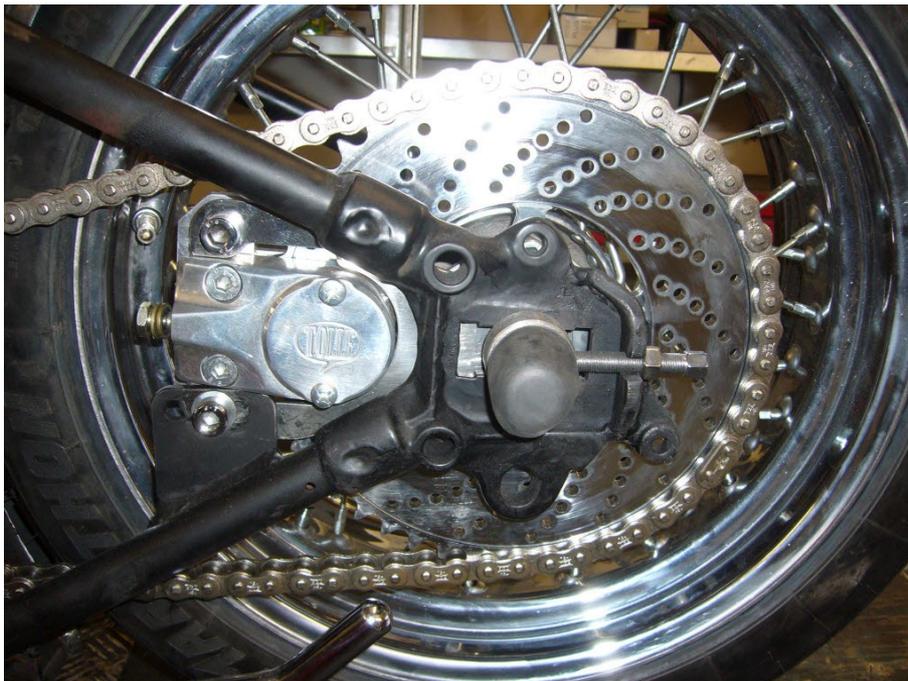


Bild 16 Tolle Ritzelbremse



Bild 17 Sattel Alu Vollmaterial mit Luft-Feder-System



Bild 18 Stingray-Rochenleder in Allianz-Blau



Bild 19



Bild 20



Bild 21



Bild 22



Bild 23

## KFZ-Sachverständigenbüro Kühn

Hahnenkampsfeld 18, 31632 Husum/Nienburg

Telefon: (0 50 27) 90 03 03 Fax: (0 50 27) 90 03 08

### Gebrauchtfahrzeugbewertung nach D A T - S Y S T E M

Nr.		GA-Nr.: 0711/00167															
Fahrzeugart	Kraftrad	Besichtigungsdatum															
Fabrikat	Harley-Davidson	Motorart															
Typ	Allianz-Bike	Leistung/Hubraum															
Aufbauart/Ausführung	Custombike / hoffentlich Allianz versichert	Erstzulassung															
Türenzahl	-	10/2009 /															
Amtl. Kennzeichen	OHNE	Allianz-Blau															
Fzg-Ident-Nummer	MT117164A	Gesamtfahrstrecke															
Fzg.-Gesamtzustand	normal	Anzahl Besitzer															
Bereifung	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>VR</td> <td>HR</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>↓</td> <td>↓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4,0</td> <td>4,0</td> <td>ER</td> </tr> <tr> <td>VL</td> <td>HL</td> <td></td> </tr> </table>	VR	HR		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	↓	↓		4,0	4,0	ER	VL	HL		1 unbekannt 80/90 - 21 ME 880 Metzeler 180/60 - 21 ME880 Keine Reifen
VR	HR																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>															
↓	↓																
4,0	4,0	ER															
VL	HL																
		Reifendimension Achse 1															
		Reifendimension Achse 2															
		Reifendimension Reserverad															

Serienausstattung:  
Motorrad

Sonderausstattung:  
Siehe Texte

Auf der Basis des Marktspiegels der Deutschen Automobil Treuhand und unter Berücksichtigung der mitbewerteten Ausstattung sowie der angegebenen wertbeeinflussenden Faktoren ermittelt sich unser **Wiederbeschaffungswert** des oben genannten Fahrzeugs (zzgl. MwSt.) am 29.05.2007 zu:

EUR

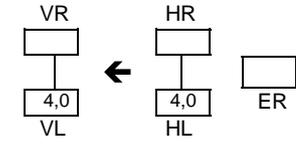
Diese Bewertung wurde durchgeführt von: Karsten Kühn

Gutachten Nr.: 0711/00167

Datum: 26.11.2007

**Protokoll zur Gebrauchtfahrzeug-Bewertung Nr.**

**vom 29.05.2007 17:00:44**

Blatt: 1		CD-Nr.	5/2007-1
Besteuerungsart	Differenz	Bewertungsanzahl	1
Erste Bewertung	29.05.2007 17:05:22	Letzte Bewertung	29.05.2007 17:13:27
Fzg.-Halter	Allianz am Siekerwall	Anzahl Besitzer/Farbe	1 / Allianz-Blau
Straße	Siekerwall 14	DAT-Schlüssel	3/34/5000/ 4/2
PLZ/Ort	33602 Bielefeld	KBA-Schlüssel	
Telefon privat		Leistung/Hubraum	39 kW            1186 cm3
Telefon Firma		Nächste HU/AU	10/2009 /
Amtl. Kennzeichen	OHNE	Radstand/Anz. Achsen	- / 2
Fabrikat	Harley-Davidson	Aufbauart/Ausführung/Türen	Custombike / hoffentlich Allianz
versichert		Laderaum/Inhalt	-
Typ	Allianz-Bike	Nutz-(Aufliege-)Last	-
Fzg-Ident-Nummer	MT117164A	Zul. Gesamt-Gewicht	-
Erstzulassung	01.07.1948		
Vorschaden/Rahmensch.	unbekannt / nein	Letzter/nächster Kundend.	0 km / 0 km
Schadenhöhe ca.	EUR	Reifendimension Achse 1	80/90 - 21 ME 880    Metzeler
Bereifung		Reifendimension Achse 2	180/60 - 21 ME880
		Reifendimension Reserverad	Keine Reifen

Tag des Ausdrucks: 16.01.2008            durchgeführt von: Karsten Kühn  
(Ein "\*" vor einer Zahl bezeichnet eine manuelle Änderung)